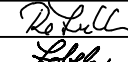

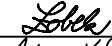
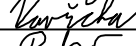



D SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBEL		
VYPRACOVAL	Ing. Lukáš VAVŘIČKA		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: TYRA		DATUM	11/2023
NÁZEV AKCE: Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru Třinec-Tyra - rekonstrukce		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	22062
		ARCHIVNÍ ČÍS.	D182_DIO
NÁZEV PŘÍLOHY: DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA D

DOKUMENTACE

PDPS

Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru, Třinec-Tyra-rekonstrukce

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3. OSTATNÍ.....	4
4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
5. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Stavba a objekt číslo

Stavba: Most Holý, ev.č. XII-06m přes Tyru
Objekt: SO 181 Dopravně inženýrská opatření

b) Katastrální území, obec, kraj

Katastrální území: Tyra [772445]
Obec: Třinec [598810]
Okres: Frýdek-Místek
Kraj: Moravskoslezský kraj

c) Místo stavby

Stavba se nachází v extravilánu městské části Třinec - Tyra na místní komunikaci MK447c.

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za omezeného silničního provozu na silnici III/4681 a místní komunikaci MK 447c v extravilánu městské části Třinec - Tyra. Doprava bude vedena dle etap po stávající a po nové části mostní konstrukce.

Stávající most na místní komunikaci MK 447c, který bude přestavěn a ani nově navržený most neslouží pro pěší. V blízkosti mostu se nenachází a ani nejsou plánovány, žádné chodníky. Zřízení nových chodníků pro pěší by bylo vzhledem k šířkovému uspořádání silnice III/4681 v návaznosti na tvar koryto potoka velmi stěžejí proveditelné.

Pro zajištění průjezdnosti komunikace III/4681 v místě stavby je navrženo pro obě etapy dopravní schéma dle TP 66-schéma B/6 (tj. provoz řízený světelnou signalizací), pokud by při nízké dopravní intenzitě docházelo k velké časové prodlevě, či v průběhu stavby bylo zjištěno, že řízení světelnou signalizací je s ohledem na zajištěné nutné rozhledy zbytečné, je možné upravit dopravní značení dle schématu B/5.2, bez světelného signalizačního zařízení.

Základní šířka v zúžení na silnici III/4681 v místě stavebních prací je navržena 3,0 m. Během stavby musí být zachována minimální průjezdná šířka 2,75 m. Komunikace bude lokálně rozšířena pomocí zářezu do terénu před mostem, tak aby byl zajištěn průřez dle **ověření průjezdu vlečnými křivkami (viz příloha) pro vozidlo skupiny 2 ve smyslu ČSN 73 6102.**

Během provádění odkopů svahů podél silnice III/4681 bude nutné zajistit průjezd vozidel skupiny 2, viz výše. Tvar a rozšíření jsou patrné z projektové dokumentace a z příčných řezů.

Dle jednání výrobního výboru ze dne 5.1.2023 bylo navrženo:

Nutnost odkopu a nutnost kácení stromů ve svahu bude reálně prověřeno v době výstavby - vozidly HZS/IZS a svozu komunálního odpadu. Pokud nebude odkop svahu nutný, nebo nebude nutné provést pokácení stromů, zůstane zachován stávající stav a stromy budou ochráněny.

Protože odkop svahu zasahuje i do vzrostlých stromů, které je třeba primárně chránit, budou nájezdy prověřeny reálně v době výstavby a podle toho bude zářez buď proveden, nebo ne, stejně tak bude řešeno buď vykácení stromů, nebo jejich ochrana po dobu stavby.

Na základě projednávání s policií ČR, je vzhledem k zachování bezpečnosti provozu na komunikaci a zachování bezpečnostních odstupů a celkové zlepšení dopravní situace v daném místě, nutné vykácení výše zmíněných stromů.

Vzhledem k výše uvedenému budou dotčené stromy vykáceny a provedeny výkopy v nutném rozsahu pro průjezdnost vozidel HZS/IZS a svozu komunálního odpadu. Průjezdnost bude pro jednotlivé etapy reálně ověřena v době výstavby.

Během etapy I se provede demontáž zachytného systému na levé římse stávajícího mostu, před tímto úkonem je nezbytně nutné na stávající most osadit dočasné betonové silniční svodidlo, tak aby

byla na mostě zachována průjezdná šířka 4,7 m.

Před zahájením etapy II, bude na levou římsu nové mostní konstrukce osazeno zábradlí do finální polohy a při pravém okraji nosné konstrukce bude osazeno dočasné betonové silniční svodidlo, tak aby byla zachována průjezdná šířka 3,5 m.

Předpokládaná doba stavby i omezení dopravy omezení dopravy je 22 týdnů (cca 5,5 měsíce).

Zhotovitel stavby zajistí před stavbou projednání s policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Pro omezení provozu při stavbě bude písemné stanovisko vydáno pro samotné stanovení přechodné úpravy před započítáním stavby vzhledem k aktuální dopravní situaci.

Předpokládá se výstavba v následujících letech 2024-2025. Stavba jako taková bude probíhat v jedné časové etapě.

Provizorní dopravní značení a průběh provizorní komunikace je vyznačen v grafické příloze.

3. OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací a pro dopravní značení je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

4. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh přechodného (provizorního) dopravního značení (PDZ) vychází z požadavku na zajištění provozu na dotčené komunikaci a v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno osazení PDZ viz grafická příloha.

Doprava bude řízena semaforem.

Změna polohy je v režii zhotovitele.

V příložené situaci je zkrácen stav při přejíždění po části demontované konstrukci v etapě I a po části nové konstrukce v etapě II.

5. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení na stávajícím mostě je 2xB13(3,5t) a 1x P4.

Značky B13 budou použity během etapy 1, kdy bude provoz veden po části stávajícího mostu. Před etapou 2 se značky B13 trvale odstraní.

Značka P4 bude před začátkem stavby demontována a bude nahrazena značkou P6. Značka P6 bude použita během etapy a pak se definitivně osadí na nový most.

Vzhledem k tomu, že most spadá do skupiny pozemní komunikace 2, budou na novém mostě osazeny značky omezující okamžitou hmotnost vozidel B13 (22 t) s dodatkovou tabulí E13 (Jediné vozidlo 40 t). Dále budou nově na komunikaci III/4681 osazeny značky P1 s dodatkovou tabulí E2b vyznačující tvar křižovatky. Značky budou osazeny ve vzdálenosti 100-250 m před a za křižovatkou.

Z prověření rozhledových poměrů vychází, že rozhled je v místě křižovatky nedostatečný a v rámci zachování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je navrženo osazení 2 definitivních dopravních zrcadel.

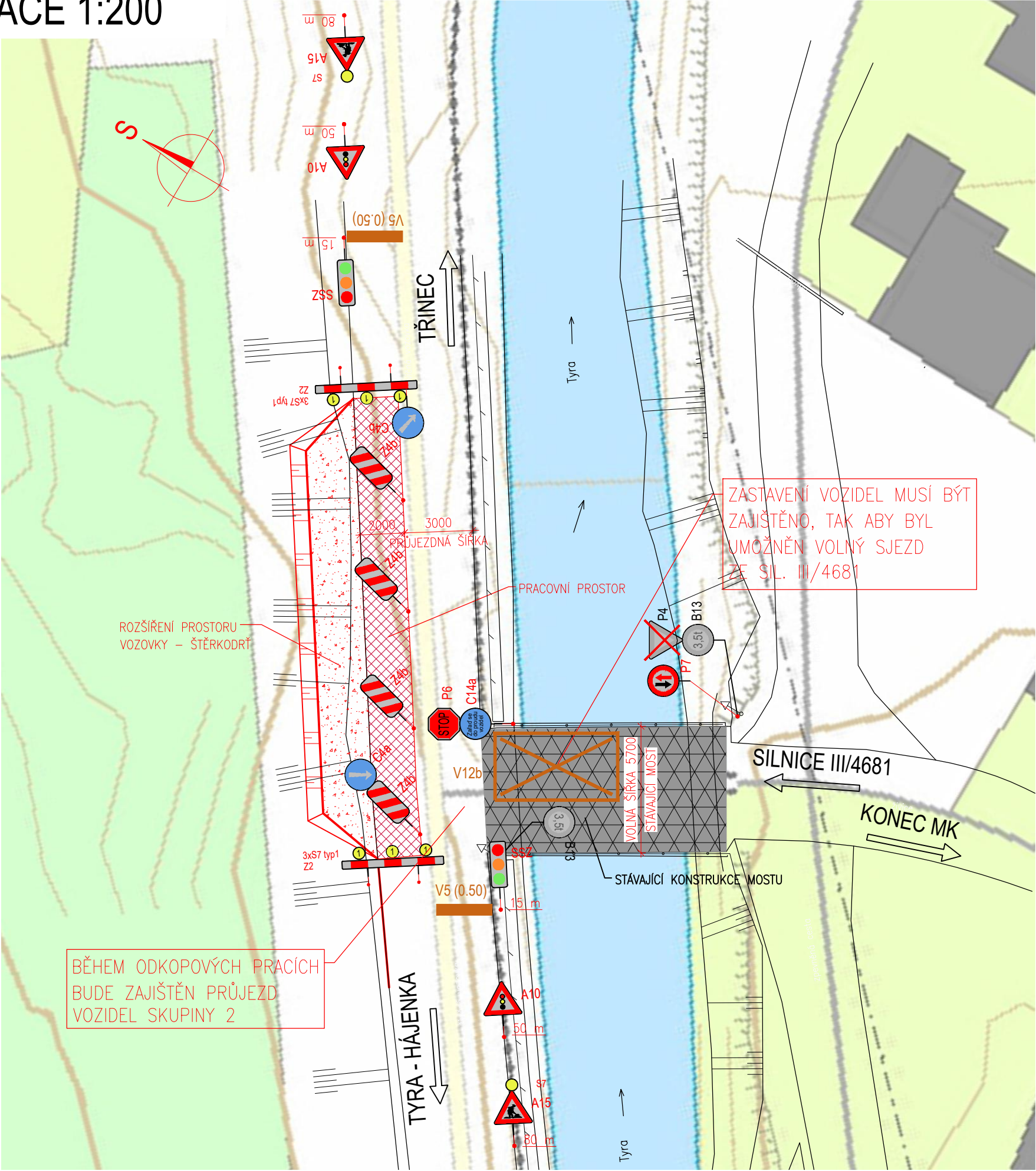
Definitivní vodorovné značení bude provedeno v rámci obnovy stávajícího vodorovného dopravního značení.

V Brně, listopad 2023

Ing. Lukáš Vavříčka

ETAPA 1-ODKOP SVAHU

SITUACE 1:200



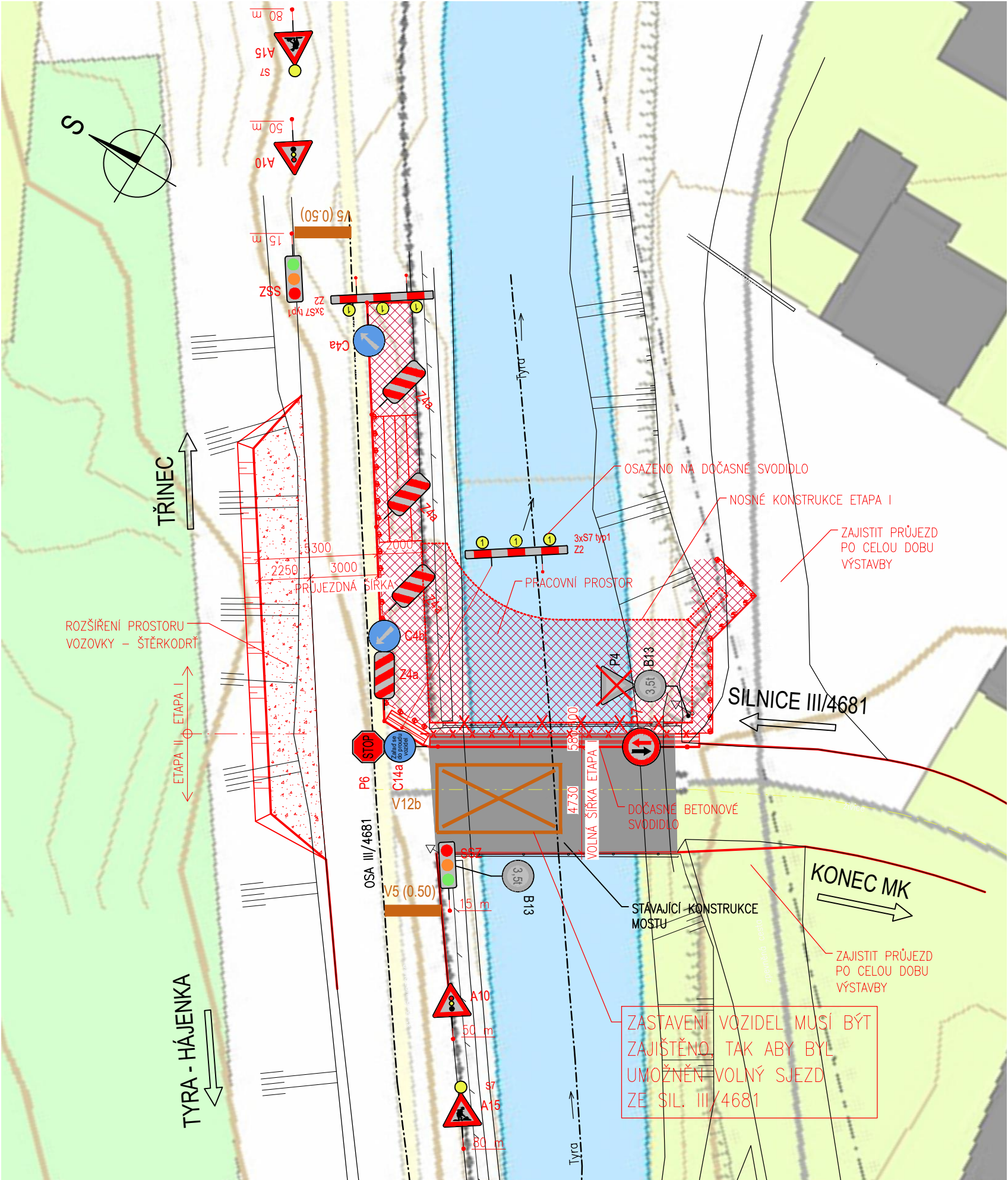
LEGENDA

-  **P4** STÁVAJÍCÍ SDZ DEMONTÁŽ
-  **B13** STÁVAJÍCÍ SDZ DEMONTÁŽ PŘED ETAPOU 2
-  **A15** DOČASNÉ SDZ OSAZENO V RÁMCI DIO
-  DOČASNÉ VDZ UMÍSTĚNO V RÁMCI DIO

POZNÁMKY:
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ JSOU PROVEDENY DLE TP 66-SCHÉMA B/6, POKUD BY PŘI NÍZKÉ DOPRAVNÍ INTENZITĚ DOCHÁZELO K VELKÉ ČASOVÉ PRODLEVĚ, JE MOŽNÉ UPRAVIT DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DLE SCHÉMATU B/5.2, BEZ SVĚTELNÉHO SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ.

ETAPA 1-VÝSTAVBA MOSTU

SITUACE 1:200



LEGENDA

-  P4 STÁVAJÍCÍ SDZ DEMONTÁŽ
-  B13 STÁVAJÍCÍ SDZ DEMONTÁŽ PŘED ETAPOU 2
-  A15 DOČASNÉ SDZ OSAZENÉ V RÁMCI DIO
-  DOČASNÉ VDZ UMÍSTĚNO V RÁMCI DIO

POZNÁMKY:
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ JSOU PROVEDENY DLE TP 66-SCHÉMA B/6, POKUD BY PŘI NÍZKÉ DOPRAVNÍ INTENZITĚ DOCHÁZELO K VELKÉ ČASOVÉ PRODLEVĚ, JE MOŽNÉ UPRAVIT DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DLE SCHÉMATU B/5.2, BEZ SVĚTLNÉHO SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ.

ETAPA 2

SITUACE 1:200

